CHEMINS DE FER.

TABLEAU CXLIV. Longueurs des chemins de fer à vapeur, ou à traction électrique, et matériel roulant, 1905-1909.

Etat.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.
A vapeur.					
Milles de voie ferrée terminée.....	20,601	21,518	22,452	22,966	24,104
Milles de voie d'évitement.....	3,632	4,085	4,092	4,546	4,761
Milles de rails de fer, voie principale.....	68	74	11	38	39
Milles de rails d'acier, voie principale.....	20,533	21,444	22,441	22,928	24,069
Milles de rails d'acier, voie double.....	838	878	1,067	1,183	1,464
Milles en exploitation.....	20,487	21,429	22,446	22,966	24,104
Locomotives en usage.....	2,906	2,931	3,504	3,872	3,969
Wagons-lits en usage.....	194	235	212	236	261
Wagons-salon en usage.....	45	96	63	63	60
Wagons-restaurant en usage.....	63	80	105	114	127
Wagons-privés en usage.....	64	61	74	87	88
Voitures de voyageurs de 1re classe en usage.....	1,285	1,289	1,300	1,493	1,560
Voitures de voyageurs de 2e classe en usage.....	683	716	1,149	1,212	1,217
Wagons-poste, fourgons et wagons-messagerie.....	796	842	813	908	967
Wagons-réfrigérant en usage.....	1,511	1,655	1,917	2,423	2,466
Wagons à bétail et clos en usage.....	57,229	61,929	72,966	77,910	79,995
Wagons à plate-forme en usage.....	18,669	18,525	20,477	21,759	21,188
Wagons à charbon en usage.....	8,787	8,295	10,358	11,616	11,721
Fourgons de conducteurs en usage.....	1,378	1,422	1,583	1,748	1,750
Fourgons à outils en usage.....	806	1,325	6,139	7,346	8,430
Chasse-neige en usage.....	319	341			
Flangers en usage.....	202	205			
Autre matériel roulant en usage.....	2,126	2,868			
A traction électrique.					
	1903.	1904.	1905.	1906.	1909.
Milles de voie ferrée terminée.....	759	767	793	814	989
Milles de voie d'évitement.....	32	33	35	45	84
Milles de rails de fer, voie principale.....	7	22	25	3	-
Milles de rails d'acier, voie principale.....	752	745	768	811	-
Milles de rails d'acier, voie double.....	185	188	186	195	-
Milles en exploitation.....	759	766	793	814	989
Locomotives en usage.....	1	2	12	11	-
Wagons-lits en usage.....	-	-	-	-	-
Wagons-salons en usage.....	-	-	-	-	-
Wagons-restaurant en usage.....	-	-	-	-	-
Wagons-privés en usage.....	-	1	3	3	-
Voitures de voyageurs de 1re classe en usage.....	2,323	2,360	2,538	2,655	3,043
Voitures de voyageurs de 2e classe en usage.....	-	-	-	-	20
Wagons-poste, fourgons et wagons-messagerie.....	11	13	13	15	-
Wagons-réfrigérant en usage.....	-	-	16	16	-
Wagons à bétail et clos en usage.....	15	15	14	20	-
Wagons à plate-forme en usage.....	70	77	66	80	244
Wagons à charbon en usage.....	-	-	2	3	-
Fourgons de conducteurs en usage.....	-	-	3	2	-
Fourgons à outils en usage.....	16	13	15	13	-
Chasse-neige en usage.....	26	79	39	43	54
Flangers en usage.....	-	-	-	-	90
Autres matériel roulant en usage.....	70	33	77	89	93

NOTE. Matériel roulant "en usage" comprend les locomotives, wagons, etc., en propriété, ou louées en 1905-08 mais non compris en 1909. Il n'y a pas de statistique des chemins de fer à traction électrique pour 1907, 1908.